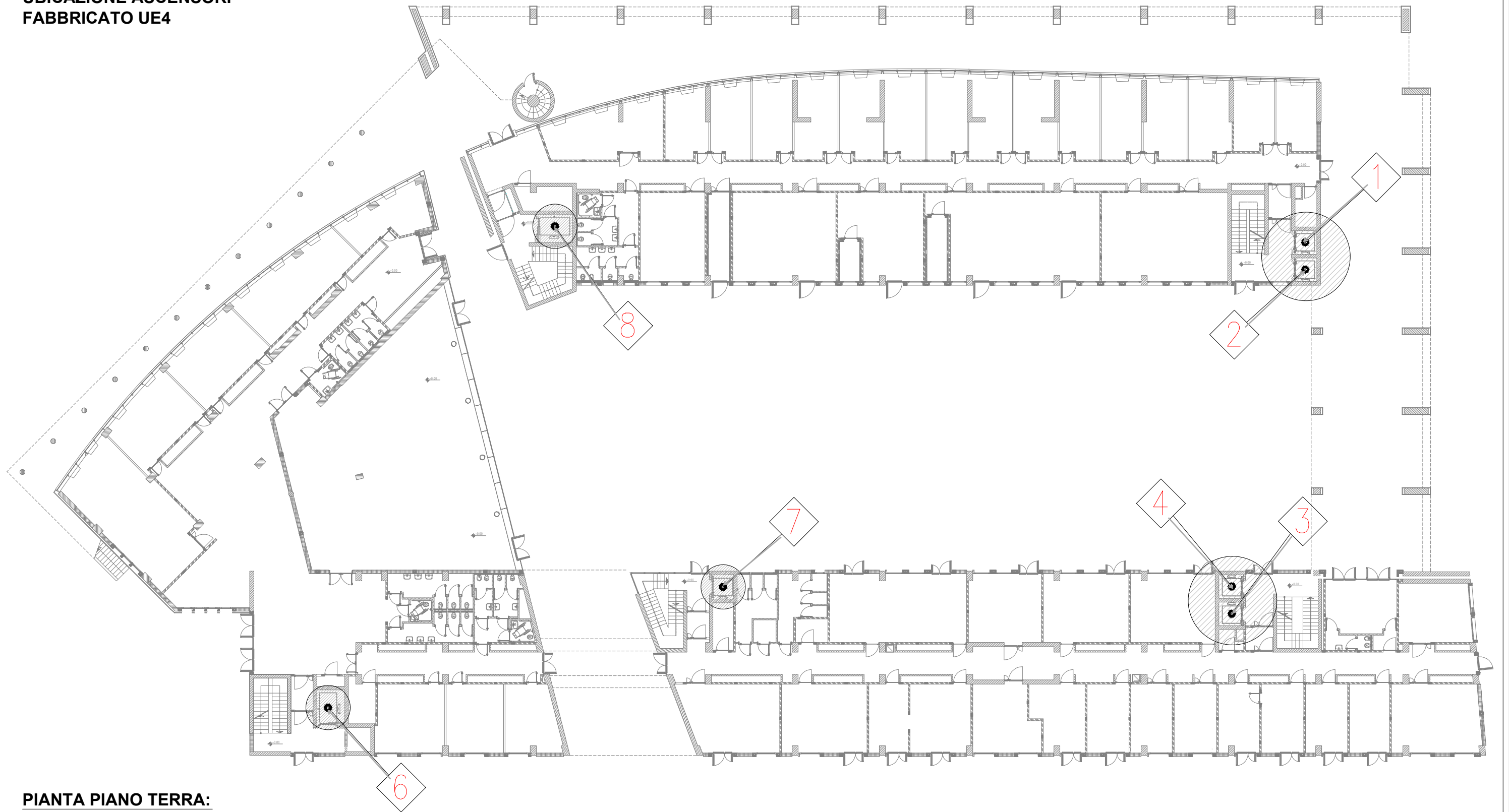


**UBICAZIONE ASCENSORI
FABBRICATO UE4**



PIANTA PIANO TERRA:

SPECIFICHE TECNICHE IMPIANTO	10150
Norme/Leggi, per quanto applicabili	: EN81-20+LAW_13
Tipo ascensore	: PW21/10-19
Portata nominale	: 1600 kg
Numero di persone	: 21
Velocità nominale	: 1.00 m/s
Valore accelerazione / decelerazione	: 0.6 m/s ²
Corsa	: 30300 mm
Numero fermate / servizi	: 8 / 8
Numero ingressi cabina	: 1
Tipo di porta	: KES600/Frame/2L
Larghezza porta	: 1300 mm
Altezza porta	: 2100 mm
Tipo di cabina	: MCD
Altezza interna cabina	: 2200 mm
Larghezza interna cabina	: 1600 mm
Profondità interna cabina	: 2200 mm
Superficie interna cabina	: 3.52 m ²
Arcata	: ISCS16
Numero di giri staffe totali per guide (standard + aggiuntive)	: 16 + 0
Guide cabina	: T125/B
Paracadute cabina	: SGB01
Ammortizzatori cabina	: PU125x80A
Intelaiatura contrappeso	: FCWT04
Paracadute contrappeso	: Nessuno
Guide contrappeso	: T82/B
Ammortizzatori contrappeso	: PU165x80A
Sistema di azionamento	: KDM40Slim
Sistema di controllo / Manovra	: LCE / FC
Macchina	: MX14
Diametro puleggia di trazione	: 520 mm
Angolo gole puleggia di trazione	: 100°
Taglia della sospensione	: 2:1
Funi di trazione, Numero x Diam.	: 8xD8
Limitatore di velocità	: OL35
Fune limitatore di velocità	: d6

NOTE:

- Ventilazione: nella sommità del vano è normalmente consigliabile prevedere un foro di ventilazione; la persona responsabile dei lavori dell'edificio o della costruzione deve comunque determinare se/quale ventilazione sia necessario prevedere in relazione all'installazione completa dell'ascensore come parte dell'edificio. La ventilazione deve assicurare lo smaltimento del calore emesso dalle apparecchiature contenute nel vano di corsa e deve essere tale che i motori e le apparecchiature, così come i cavi elettrici, ecc., siano protetti da polvere, fumi nocivi e umidità.
- Se l'edificio è soggetto a CPI (Certificato Prevenzione Incendio) fare riferimento al D.M. 3 agosto 2015 e comunque a quanto indicato dal progettista della pratica antincendio in base al carico d'incendio dell'edificio (in via del tutto informativa, il precedente Decreto 15 settembre 2005 prescriveva un foro di aerazione pari almeno al 3% della sezione orizzontale del vano, direttamente collegata con l'esterno, con un minimo di 0,20 mq).
- Le pareti frontali di vano intorno ai portali devono essere rifinite a cura del cliente dopo il montaggio.
- Durante il montaggio provvedere alla protezione sbarchi e all'illuminazione provvisoria.
- Predisporre un interruttore sezionatore all'interno del vano corsa a circa 1,80 mt sopra il livello del piano finito dove è ubicato il Pannello di manutenzione, sul lato opposto al lato motore, ed ad una profondità di 0,30 mt rispetto alla parete frontale del vano.
- Nei vani ad incastellatura metallica, la eventuale tamponatura in vetro dovrà essere fatta in vetro laminato seguendo quanto riportato al paragrafo 5.2.1.8.3 della norma UNI EN81-20:2014.
- ATTENZIONE: differenziale linea principale 300mA - tipo B, secondo variante 2 della norma IEC 755.
- Per l'allacciamento del sistema di allarme bidirezionale KRM è necessario predisporre una linea telefonica dedicata non ISDN presso la fermata estrema superiore (lato macchina) oppure aver acquistato l'opzione per l'interfaccia GSM (previa verifica della copertura del segnale).

NOTE:

Il vano di corsa non deve contenere ne' canalizzazioni ne' organi estranei al servizio dell'ascensore;

Per i collegamenti elettrici attenersi a quanto riportato nella pagina.

Affiggere alle aperture del vano le indicazioni e le segnalazioni di pericolo in accordo con quanto richiesto da KONE

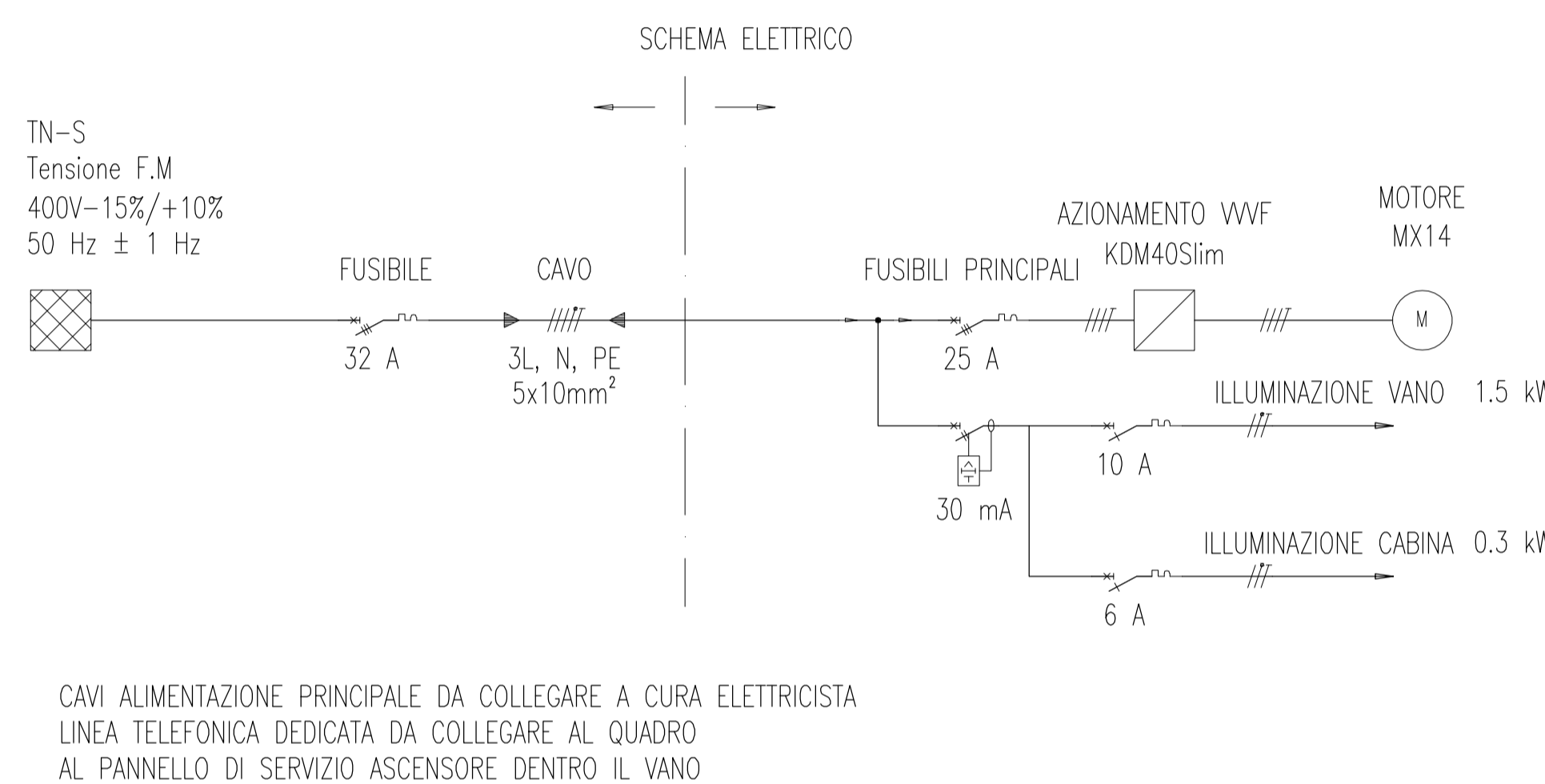
Prevedere accessi al vano adatti alla introduzione dei materiali (NB lunghezza GUIDE possibile fino a 5 m);

Prevedere lo spazio libero davanti al pannello di controllo (MAP) : profondità' min. 700 mm, se esiste passaggio min. 1200 mm : tenere conto del traffico intenso, ed eventualmente incrementare la profondità' per garantire l'area di lavoro per il manutentore;

Gli accessi al MAP ed al corrispondente sbarco dell'ascensore devono poter essere facilmente utilizzabili con tutta sicurezza, in ogni circostanza, e senza richiedere il passaggio attraverso luoghi privati;

La temperatura del vano deve essere mantenuta tra i +5 ed i +40 gradi

In caso di fissaggi con Halfen: metodo fissaggio staffe guide : viti H-T; metodi fissaggio porte di piano: inserti tipo HTA 40/22



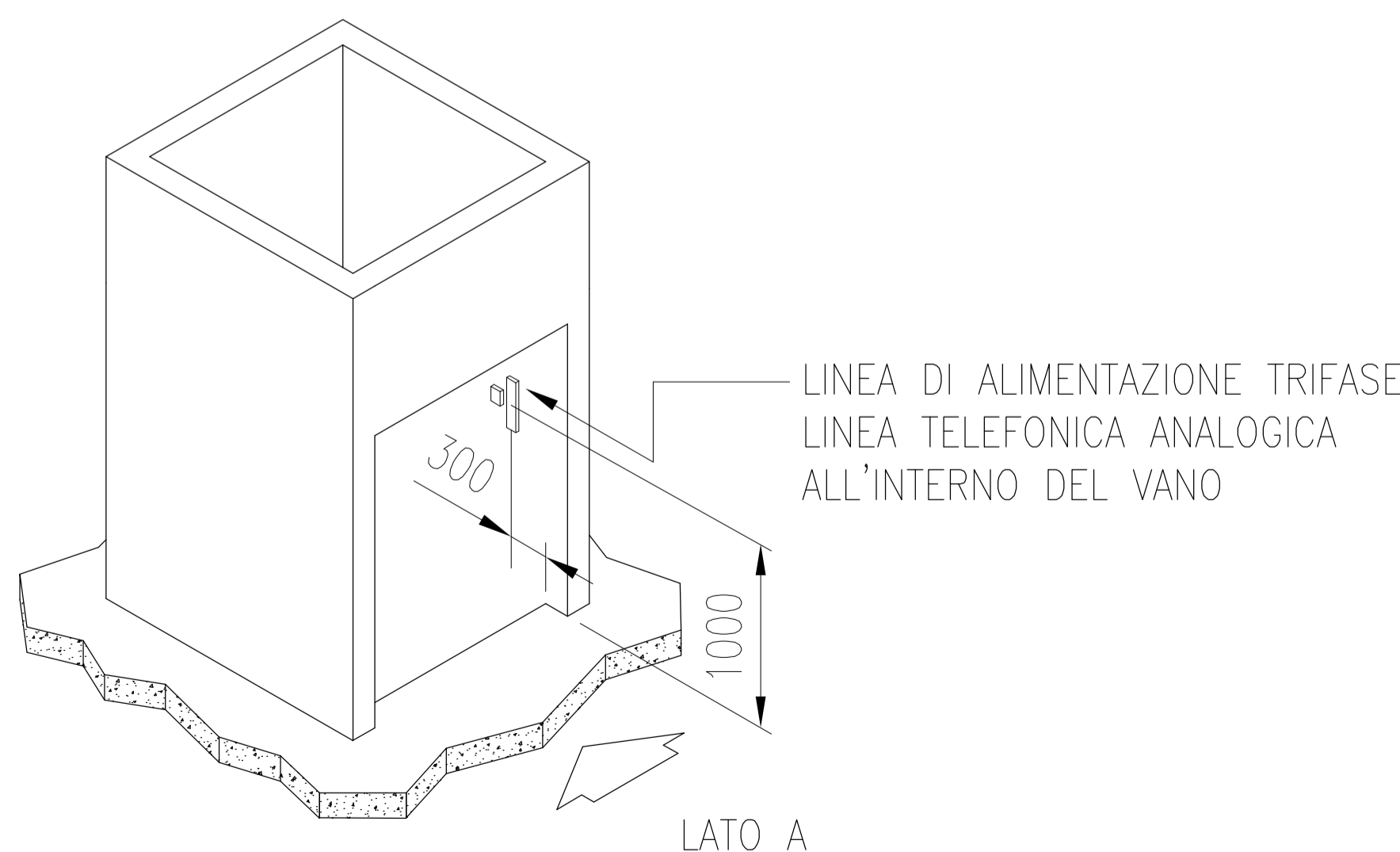
I prodotti KONE sono soggetti a continui miglioramenti. Attenzione! Verificare la data di elaborazione dei disegni. Qualora siano trascorsi oltre 120 giorni, contattare il Vostro riferimento in KONE per conferma dei dati (dimensioni vano, porte in pianta e sezione, posizione porte, posizione carichi e ganci, ecc.).

Per presa visione delle Note e per approvazione di quanto concerne le dimensioni e la configurazione del vano corsa, degli elementi necessari per garantire il corretto funzionamento e la sicurezza di utilizzazione dell'ascensore, dell'art. 4 comma 4 DPR 162 del 30 aprile 1999

Data _ _ _ _ _

Timbro e firma _ _ _ _ _

DATI ELETTRICI	
Tensione generale	: 3x400VAC -15%/+10%
Frequenza	: 50 Hz ±1 Hz
Fusibili di linea	: 3x32 A
Fusibili per illuminazione	: 1x16 A
Corrente nominale, In	: 30 A
Corrente di accelerazione, Ia	: 41 A
Fusibili principali	: 3x25 A
Fusibili di illuminazione (vano+cabina)	: 10 A + 6 A
Max. corrente di corto circuito, alimentazione principale	: 10 kA
Max. corrente di corto circuito, alimentazione illuminazione	: 6 kA
Emissione termica nel vano	: 1.4 kW
Potenza motore al carico nominale, P	: 9.2 kW
Giri motore al min., a piena velocità	: 74 rpm
Max. Avviamenti / ora	: 240/ED60%
PESO	
PESO CABINA incluso eventuale DECORAZIONE LOCALE	: 837 kg
DECORAZIONE LOCALE	: 0 kg
Porte cabina (F)	: 124.2 kg
Arcata cabina (T)	: 554 kg
KQT (incluso PORTE)	: 2991 kg
KQT (min. / max.)	: 2776 / 3500 kg
Telaio del contrappeso	: 203 kg
Pani del contrappeso	: 2000 kg
Totale CONTRAPPESO	: 2203 kg
Fattore bilanciamento cabina	: 50%
Carico bilanciamento cabina	: 800±12.5 kg

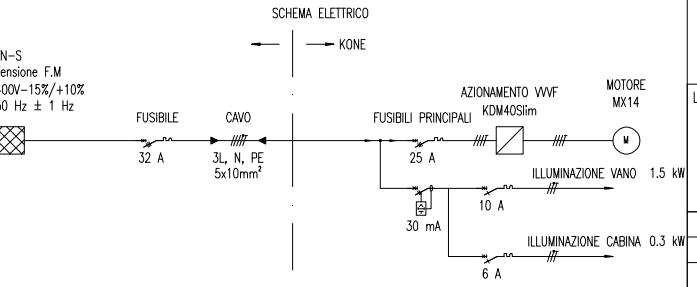
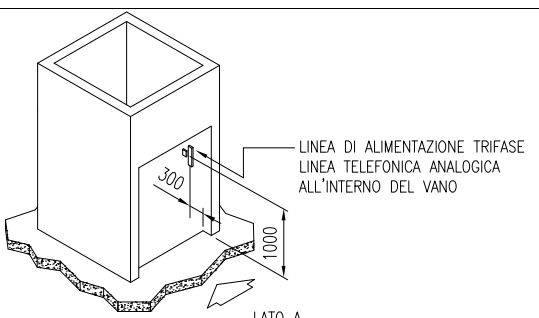


Sbarco dove è ubicato il Pannello di manutenzione

Layout approvato con / senza commenti				
Data:		Firma/Timbro		
it--1	2017-11-22	First issue	CAVALLARI ARMANDO	
Versione	Data	Descrizione	Disegnatore	Approvato da
		Nome progetto	Università di Chimica e Astronomia di via Gobettia	
		Luogo di installazione		
		Ue4 - 6		
		Titolo disegno	PROGETTO	
		Numero impianto	T-0002114499	
		Rif. FL numero	Disegno numero	Versione/Pagina
		T-0002114499	T-0002114499-010-G-1-1	- 1 (1)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SPECIFICHE TECNICHE IMPIANTO				10020								
Norme/Leggi, per quanto applicabili				: EN81-20+LAW_13								
Tipo ascensore				: PW21/10-19								
Portata nominale				: 1600 kg								
Numero di persone				: 21								
Velocità nominale				: 1.00 m/s								
Valore accelerazione / decelerazione				: 0.5 m/s ²								
Corsa				: 21500 mm								
Numero fermate / servizi				: 6 / 6								
Numero ingressi cabina				: 1								
Tipo di porta				: KES600/Frame/2L								
Larghezza porta				: 1300 mm								
Altezza porta				: 2100 mm								
Tipo di cabina				: HMC								
Altezza interna cabina				: 2200 mm								
Larghezza interna cabina				: 1600 mm								
Profondità interna cabina				: 2200 mm								
Superficie interna cabina				: 3.52 m ²								
Arcata				: ISCS16								
Numero di giri staffe totali per guide (standard + aggiuntive)				: 13 + 0								
Guide cabina				: T125/B								
Paracadute cabina				: SGB01								
Ammortizzatori cabina				: PU125x80A								
Intelaiatura contrappeso				: FCWT04								
Paracadute contrappeso				: Nessuno								
Guide contrappeso				: T82/B								
Ammortizzatori contrappeso				: PU165x80A								
Sistema di azionamento				: KDM40Slim								
Sistema di controllo / Manovra				: LCE / FC								
Macchina				: MX14								
Diametro puleggia di trazione				: 520 mm								
Angolo gale puleggia di trazione				: 100°								
Taglia della sospensione				: 2:1								
Funi di trazione, Numero x Diam.				: 7x8								
Limitatore di velocità, fune limitatore di velocità				: OL35, d6								
DATI ELETTRICI												
Tensione generale				: 3x400VAC -15%/+10%								
Frequenza				: 50 Hz ±1 Hz								
Fusibili di linea				: 3x32 A								
Fusibili per illuminazione				: 1x16 A								
Corrente nominale, In				: 30 A								
Corrente di accelerazione, Ia				: 41 A								
Fusibili principali				: 3x25 A								
Fusibili di illuminazione (vano+cabina)				: 10 A + 6 A								
Max. corrente di corto circuito, alimentazione principale				: 10 kA								
Max. corrente di corto circuito, alimentazione illuminazione				: 6 kA								
Emissione termica nel vano				: 2 kW								
Potenza motore al carico nominale, P				: 9.2 kW								
Giri motore al min., a piena velocità				: 74 rpm								
Max. Avviamenti / ora				: 180/ED40%								
PESO												
PESO CABINA incluso Porte cabina e eventuale DECORAZIONE LOCALE				: 892 kg								
DECORAZIONE LOCALE				: 0 kg								
Porte cabina (F)				: 124 kg								
Extra weights				: 26 kg								
Arcata cabina (T)				: 536 kg								
Pesi di bilanciamento				: -								
KQT (incluso PORTE)				: 3054 kg								
KQT (min. / max.)				: 3033 / 3500 kg								
Telajo del contrappeso				: 205 kg								
Pani del contrappeso				: 2058 kg								
Totale CONTRAPPESO				: 2263 kg								
Fattore bilanciamento cabina				: 50%								
Carico bilanciamento cabina				: 800±12.5 kg								

- NOTE:
- Ventilazione: nella sommità del vano è normalmente consigliabile prevedere un foro di ventilazione; la persona responsabile dei lavori dell'edificio o della costruzione deve comunque determinare se/qualora ventilazione sia necessario prevedere in relazione all'installazione completa dell'ascensore come parte dell'edificio. La ventilazione deve assicurare lo smaltimento del calore emesso dalle apparecchiature contenute nel vano di corsa e deve essere tale che i motori e le apparecchiature, così come i cavi elettrici, ecc., siano protetti da polvere, fumi nocivi e umidità.
 - Se l'edificio è soggetto a CPI (Certificato Prevenzione Incendio) fare riferimento al D.M. 3 agosto 2015 e comunque a quanto indicato dal progettista della pratica antincendio in base al carico d'incendio dell'edificio (in via del tutto informativa, il precedente decreto 15 settembre 2005 prescriveva un foro di aereazione pari almeno al 3% della sezione orizzontale del vano, direttamente collegata con l'esterno, con un minimo di 0,20 mq).
 - Le pareti frontali di vano intorno ai portali devono essere rifinite a cura del cliente dopo il montaggio.
 - Durante il montaggio provvedere alla protezione sbarchi e all'illuminazione provvisoria.
 - Predisporre un interruttore sezionatore all'interno del vano corsa a circa 1,80 mt sopra il livello del piano finito dove è ubicato il Pannello di manutenzione, sul lato opposto al lato motore, ed ad una profondità di 0,30 mt rispetto alla parete frontale del vano.
 - Nei vani ad incastellatura metallica, la eventuale tamponatura in vetro dovrà essere fatta in vetro laminato seguendo quanto riportato al paragrafo 5.2.1.8.3 della norma UNI EN81-20:2014.
 - ATTENZIONE: differenziale linea principale 300mA - tipo B, secondo variante 2 della norma IEC 755.
 - Per l'allacciamento del sistema di allarme bidirezionale KRM è necessario predisporre una linea telefonica dedicata non ISDN presso la fermata estrema superiore (lato macchina) oppure aver acquistato l'opzione per l'interfaccia GSM (previa verifica della copertura del segnale).



CAVI ALIMENTAZIONE PRINCIPALE DA COLLEGARE A CURA ELETTRICISTA
 LINEA TELEFONICA DEDICATA DA COLLEGARE AL QUADRO
 AL PANNELLO DI SERVIZIO ASCENSORE DENTRO IL VANO

La sezione e la lunghezza massima dei cavi di alimentazione è basata sulle ipotesi delle condizioni di installazione - i valori dati sono basati su:

- utilizzo del tipo indicato di dispositivi di protezione di sovracorrente dei cavi e corrente di funzionamento nominale
- norma IEC 60364 con metodo di installazione A2
- massimo 3% caduta di tensione nei cavi di alimentazione con corrente di accelerazione di picco dell'ascensore

Sezioni dei cavi di alimentazione maggiori possono essere richieste se le condizioni di installazione differiscono da quelle ipotizzate

Selettività tra fusibili di alimentazione e fusibili principali dell'ascensore non può essere assicurata in tutte le condizioni con i valori dati. Possono essere richiesti fusibili di alimentazione con corrente nominale maggiore per assicurare selettività tra i fusibili di alimentazione e fusibili principali dell'ascensore. In questo caso può essere richiesta una sezione maggiore del cavo di alimentazione.

Deve essere verificata l'impedenza dell'anello di guasto sufficientemente bassa ai terminali principali dell'ascensore per assicurare l'efficacia dei mezzi di protezione con disconnessione automatica dell'alimentazione in caso di guasto a terra. Il "cliente" deve verificare l'impianto e l'efficacia dei mezzi di protezione contro folgorazione fino ai terminali principali dell'ascensore

NOTE:

Il vano di corsa non deve contenere ne' canalizzazioni ne' organi estranei al servizio dell'ascensore;

Per i collegamenti elettrici attenersi a quanto riportato nella pagina.

Affiggere alle aperture del vano le indicazioni e le segnalazioni di pericolo in accordo con quanto richiesto da KONE

Prevedere accessi al vano adatti alla introduzione dei materiali (NB lunghezza GUIDE possibile fino a 5 m);

Prevedere lo spazio libero davanti al pannello di controllo (MAP): profondità min. 700 mm, se esiste passaggio min. 1200 mm; tenere conto del traffico intenso, ed eventualmente incrementare la profondità per garantire l'area di lavoro per il manutentore;

Gli accessi al MAP ed al corrispondente sbarco dell'ascensore devono poter essere facilmente utilizzabili con tutta sicurezza, in ogni circostanza, e senza richiedere il passaggio attraverso luoghi privati;

La temperatura del vano deve essere mantenuta tra i +5 ed i +40 gradi

In caso di fissaggi con Halfen:
 metodo fissaggio staffe guide: viti H-T; metodi fissaggio porte di piano: inserti tipo HTA 40/22

I prodotti KONE sono soggetti a continui miglioramenti. Attenzione! Verificare la data di elaborazione dei disegni. Qualora siano trascorsi oltre 120 giorni, contattare il Vostro riferimento in KONE per conferma dei dati (dimensioni vano, porte in pianta e sezione, posizione porte, posizione carichi e ganci, ecc.).

Per presa visione delle Note e per approvazione di quanto concerne le dimensioni e la configurazione del vano corsa, degli elementi necessari per garantire il corretto funzionamento e la sicurezza di utilizzazione dell'ascensore, dell'art. 4 comma 4 DPR 162 del 30 aprile 1999

Data _____ Timbro e firma _____

Layout approvato con / senza commenti

Data: _____ Firma/Timbro _____

it.-1	2019-06-13	First issue	CAVALLARI ARMANDO	
Versione	Data	Descrizione	Disegnatore	Approvato da

<p>KONE S.p.A. Via Figno, 41 20016 Pero (MI) Italia Telefono: +39.02.3392.31 Fax: +39.02.3392.31</p>	Nome progetto Università di Chimica e Astronomia di via Gobettia Luogo di installazione Mono 700 15.2-1 Titolo disegno PROGETTO Imp. denominato UE4 Numero impianto T-0002114499		
	Rif. FL numero T-0002114499	Disegno numero T-0002114499-010-G-1-1	Versione -